

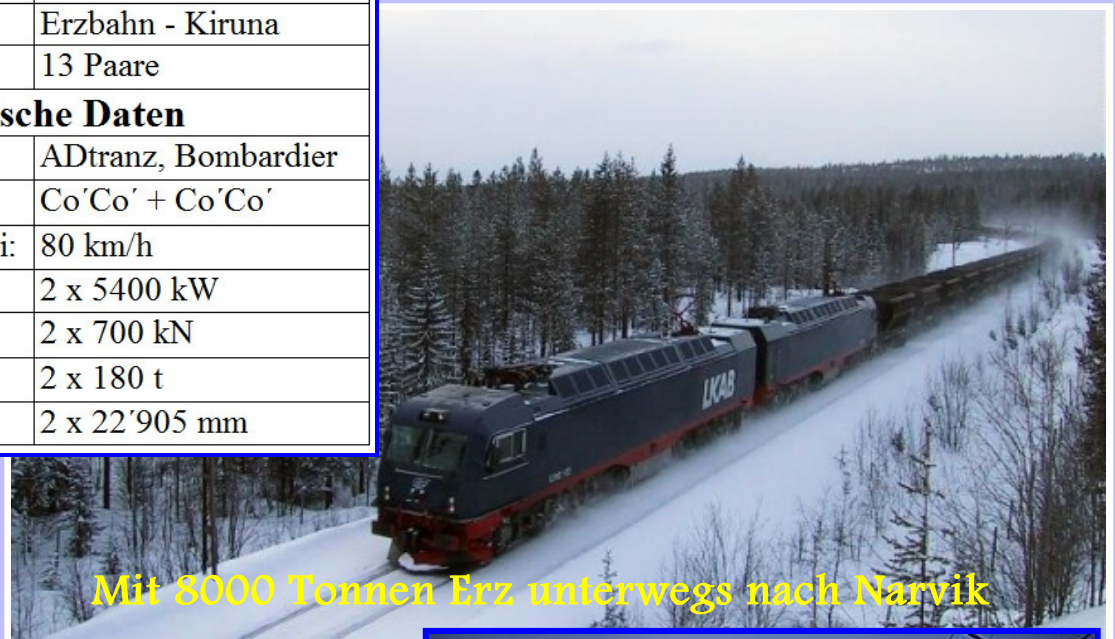
Erztransport von Kiruna nach Narvik



Die IORE der schwedischen Erzbahn MTAB sind Doppel-Elektrolokomotiven, die für den Transport von schweren Eisenerz-Zügen von den Minen bei Kiruna zu den Häfen von Narvik in Norwegen eingesetzt werden.



MTAB IORE	
Betrieb	
Baujahre:	2000-2010
Einsatzgebiet:	Erzbahn - Kiruna
Anzahl:	13 Paare
Technische Daten	
Hersteller:	ADtranz, Bombardier
Achsfolge:	Co'Co' + Co'Co'
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	2 x 5400 kW
Anfahrzugkraft:	2 x 700 kN
Gewicht:	2 x 180 t
Länge:	2 x 22'905 mm



SBB Re 6/6 im Einsatz mit schweren Güterzügen



SBB Re 6/6	
Betrieb	
Baujahre:	1972, 1975-1980
Einsatzgebiet:	Cargo - Gotthard
Anzahl:	89
Technische Daten	
Hersteller:	SLM / BBC / SAAS
Achsfolge:	Bo'Bo'Bo'
Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h
Leistung:	7850 kW
Anfahrzugkraft:	398 kN
Gewicht:	120 t
Länge:	19'310 mm

Im Güterverkehr werden die Re 6/6 landesweit für schwere Güterzüge eingesetzt. Auf der Gotthardstrecke sehr oft in Vielfachsteuerung mit einer Re 4/4, wo sie mit einer Anhängelast von 1300 Tonnen die 26 Promille Steigung der Strecke meistern.